



Onthulling nieuw type VSP1250-ponton



VSP-pontons met de nodige accessoires

VAN SCHIE ONTWIKKELDE INGENIEUZE PONTONS OP BASIS VAN GEBRUIKERSERVARINGEN

EVENTPONTONS MÉT CERTIFICAAT

Je zou er een halve hectare mee kunnen beleggen. Sinds de introductie in 2020 heeft Van Schie 500 exemplaren geproduceerd van de in eigen huis ontworpen ponton VSP770 en de teller blijft oplopen. Sterker nog, ondanks werd de bijna dubbel zo zwaar belastbare VSP1250 aan het assortiment toegevoegd. Beide zijn, in tegenstelling tot de vroeger toegepaste NAVO-pontons, geheel ontwikkeld op basis van gebruikerservaringen en gecertificeerd op het gebied van veiligheid en binnenvaart. Zo vormen ze een veilige basis voor menig event.

Tekst: Aart van der Haagen - Fotografie: Van Schie

Van Schie uit Mijdrecht geldt als Nederlands marktleider op dit gebied van pontons. Het in 1962 opgerichte bedrijf is gespecialiseerd in tijdelijke bereikbaarheidsvoorzieningen, waaronder ook rijplaten, draglineschotten en bruggen. Ook kraanverhuur en transport gebeurt in eigen beheer. Weliswaar bepalen infrastructurele opdrachten de hoofdmoot, de evenementensector bezet tegenwoordig toch een belangrijk aandeel in de activiteiten. "Voor de afleveringen van het legendarische televisieprogramma 'Te land, ter zee en in de lucht' werden stevast onze pontons gebruikt, ook al zag je ze meestal niet, doordat ze afgetimmerd waren", vertelt technisch manager Remy Abbas. Hij doet een greep uit de lange lijst van evenementen die daarna volgden, tot op de dag van vandaag: "De Floriade, Sail Amsterdam, Tomorrowland, Mysteryland, Lowlands, Dance Valley, 200 jaar Koninkrijk,

Pride Amsterdam, The Passion. We realiseren niet alleen tijdelijke voorzieningen op het water, maar leggen ook rijplaten en schotten op zachte terreinen, bijvoorbeeld voor een kermis of een dorpsfeest."

GERUSTSTELLEND GEDACHTE

Dankzij een vloot van 1200 voormalige NAVO-pontons kon Van Schie al omvangrijke projecten op meerdere locaties tegelijk aan, alleen begonnen deze robuuste en veelzijdige drijvers na dertig, veertig jaar gebruik wel op leeftijd te raken. Aan de afdeling engineering binnen Van Schie de schone taak om een waardige opvolger te bedenken. "Meteen ook de gelegenheid bij uitstek om deze qua eigenschappen af te stemmen op de ervaringen die door de jaren heen bij al die verschillende toepassingen zijn opgedaan. Zowel qua gebruikersbehoeften als qua eigen logistiek. Er kwam nog een factor bij, want door nieuwe

Europese regelgeving voor met name de binnenvaart moesten we onze nieuwe pontons laten certificeren. Individueel, maar ook als samenstel van meerdere gekoppelde exemplaren. Dit geldt tevens voor de accessoires die erop bevestigd kunnen worden, zoals hekken, bolders en reddingsmiddelen, geheel conform de geldende wet- en regelgeving. Binnen de evenementensector bestaan nog geen vastgelegde normen op dit gebied, maar mocht dat in de toekomst wel gebeuren, dan zijn onze VSP770 en de recent gelanceerde VSP1250 er klaar voor. Bovendien vormt het voor organisatoren natuurlijk een geruststellende gedachte dat zij letterlijk en figuurlijk op onze pontons kunnen bouwen. Veiligheid gaat voor alles en geldt zeker bij grote publieksevenementen als een cruciale factor.”

BELANGRIJKE EFFICIËNTIESLAG

Met de VSP770 en VSP1250 slaat Van Schie een belangrijke efficiëntieslag op meerdere fronten. Abbas: “We laten ze door een robot lassen, wat een consistente kwaliteit en een hoog werktempo garandeert. Daarnaast hebben we in de logistiek een flinke vooruitgang geboekt door de pontons uit te rusten met een geïntegreerd koppelsysteem. Dat reduceert het aantal menselijke handelingen op locatie met bijna zeventig procent en maakt bovendien het transport makkelijker. De koppelstukken hoeven namelijk niet meer apart vervoerd te worden. Een belangrijk bijkomend voordeel van dit ontwerp betreft het vlakke dek, zonder



Voorraad VSP770-pontons

obstakels. Met name fijn voor de evenementenbusiness, want onze klanten hoeven geen hoogteverschillen te compenseren en zo ziet alles er netjes uit. We hebben het oppervlak voorzien van een antislipcoating, die ook bij natte weersomstandigheden voor voldoende grip zorgt. De cornerblocks aan de zijkanten laten het toe om allerlei accessoires te monteren, zoals spudpalen, bolders, hekwerken, relings. Ook zijn er speciale kleppen en gangways ontwikkeld, modulair in breedte en lengte, om zo de toegang van en naar het ponton te kunnen creëren. Je kunt ze ook gebruiken om met behulp van spanbanden en kabels tenten en grote objecten te verankeren en te stabiliseren.”

STERKTE- EN STABILITEITSBEREKENING

Dankzij de noeste arbeid van de lasrobot bereikte Van Schie begin 2024 een mooie mijlpaal: vier jaar na de productiestart

leverde de fabriek in Zwolle de 500e VSP770 af. “Een goede reden voor een feestelijk moment ter plaatse, in het bijzijn van onze relaties en collega’s”, glimlacht Abbas. “Bovendien hebben we daar op een spectaculaire wijze onze VSP1250 onthuld, die dankzij een hoogte van 1250 millimeter bijna twee keer zoveel drijfvermogen kent als het 770-model. Niet alleen interessant voor toepassing bij grote gewichten, maar ook in vaarwater waar meer hoogte gewenst is, zoals bij veel golfslag of voor een betere aansluiting op de kade. In een samenstel zijn de pontons ook uitstekend inzetbaar als tijdelijke brug, met een bijna onbeperkte spanwijdte en breedte. Door de lengte-breedteverhouding van 2:1 koppel je ze heel makkelijk in alle richtingen.” Van Schie transporteert de pontons van eigen ontwerp naar elke denkbare locatie in Europa, (de) monteert ze ter plaatse en ontzorgt de klant al aan de voorkant door op basis van de specifieke wensen een situatietekening met sterkte- en stabiliteitsberekening te maken, desgewenst ondersteund met een 3D-model. ◀



VSP770-pontons op Tomorrowland