



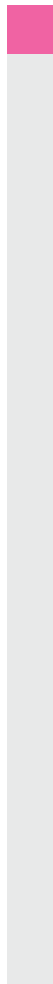
DE TPM TRUSS SERIES VAN SIXTY82

# REVOLUTIE IN TRUSSENLAND

Natuurlijk, ontwikkelingen waren er wel vaker op het gebied van trussen, maar een écht revolutionaire innovatie? Die hadden we al even niet gezien. Tot we de TPM Truss Series van SIXTY82 voorgeschoteld kregen. De 30-er truss wordt volledig geautomatiseerd gefabriceerd, is tot 25% sterker dan de bestaande trussen en is volledig compatibel met de standaard M29-trussen van SIXTY82. Door de afwijkend vormgegeven geëxtrudeerde eindframes (geen diagonale brace aanwezig) is het bovendien ook nog eens héél eenvoudig om bijvoorbeeld lampen in de truss te plaatsen.



**H**et was best spannend voor de mensen van SIXTY82. Letterlijk elke afdeling binnen het bedrijf is betrokken geweest bij het hele proces waaruit uiteindelijk de nieuwe TPM Truss Series is ontstaan. De uren die zij met zijn allen hebben gestoken in alle onderzoeken, ontwerpen, tests en fabricage zijn enkel te beschrijven als 'ontelbaar'. Binnen het bedrijf was iedereen overtuigd van de kwaliteit (en het ontwerp) van de nieuwe truss, maar hoe zou er in de markt gereageerd worden op zo'n afwijkend ontwerp? "Het is natuurlijk altijd best een conservatief product geweest en dan komen wij ineens met een ontwerp dat



#### ALPHA82

Het modulaire truss-systeem ALPHA82 bestaat al iets langer, maar is ook al zo'n bijzondere truss-innovatie. De Transformer onder de trussen, kunnen we wel zeggen. "Een echte touringtruss, die helemaal geconfigureerd kan worden naar de wensen van de gebruiker", vertelt Rainier Smeding. "Je bereidt je truss helemaal voor op de klus die komen gaat. Je kan voor allerlei varianten gaan, zonder dat je meteen een special moet laten maken."

Op maat gemaakte ALPHA-connectoren kunnen kinderlijk eenvoudig op ALPHA-laddertrussen worden aangesloten om een 3D-truss te vormen met dezelfde sterkte als de standaardtrussen met dezelfde afmeting. De connectoren bevatten bovendien sleuven van M12-formaat aan alle vier de zijden, waar accessoires als hijsogen, klemmen, beugels, gordijnrails en machinery te bevestigen zijn.

Eenmaal geleverd, kun je assembleren, configureren en je creativiteit de vrije loop laten met behulp van de connectoren en zo de vorm creëren die je nodig hebt. Variëren in breedte is kinderspel, zonder dat je in verdere trussonderdelen moet investeren. Veel meer flexibiliteit en minder benodigde opslagruimte dus.

toch behoorlijk anders is", vertelt sales en marketing manager Rainier Smeding. "Gelukkig waren de reacties meteen goed en werden de eerste grote orders al geplaatst voor de klanten de nieuwe truss überhaupt in het echt hadden gezien. Onvoorstelbaar eigenlijk."

#### ROBOTISEREN

Het zegt wel iets over de naam die SIXTY82 door de jaren heen heeft opgebouwd in de wereld. In het bedrijf is ontzettend veel knowhow verzameld en dat wekt vertrouwen. Ook als iets compleet nieuws uit de koker komt dus. "Dat bedenken van nieuwe dingen die beter zijn dan wat er al was, is ook wel iets waar we voortdurend mee bezig zijn. Dat vinden we ook het allerleukste om te doen", vertelt Smeding. "Met de

TPM Truss zijn we wel een hele tijd bezig geweest. Het ontstond eigenlijk uit het idee dat we een manier moesten vinden waarop we zelf onze nieuwe trussen konden fabriceren, zonder dat het onrendabel zou worden. Toen kwamen we al snel uit op het idee van robotiseren. Onze stagedecks maakten we al op die manier, maar met een truss is het door de vele parameters een stuk ingewikkelder. Begin vorig jaar zijn we vol aan de slag gegaan om het voor elkaar te gaan krijgen."

#### USP'S

Het slimme in de aanpak van SIXTY82 was dat er niet voor gekozen werd om de robot aan te passen aan de te fabriceren truss, maar dat het ontwerp van de truss werd aangepast aan wat de robot al kon. "Dat





**NIEUW**



# LAMPY V2 software



**&**

## Re-Load 4



**Multicel-mogelijkheden**



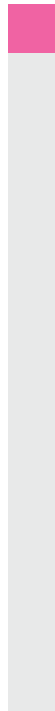
**CIE-kleurenkiezer**



**Volledig nieuwe  
gebruikersinterface**



versnelde het proces, maar leverde uiteindelijk ook nog eens interessante USP's op", legt Smeding uit. De kracht en vormvastheid zijn belangrijk, maar daarnaast zijn er nog twee unieke punten die de truss onderscheiden van zijn 'concurrenten'. Allereerst de nieuw ontworpen diagonale stijlen. Smeding: "Dat helpt om de kracht en stabiliteit van het truss-systeem te vergroten. Door de vorm en afmetingen te optimaliseren, kunnen de diagonale stijlen een betere ondersteuning bieden en grotere krachten weerstaan. Dat draagt bij aan de algehele sterkte en prestaties van de truss." Als tweede is er het ge-extrudeerde eindframe, geeft Smeding verder aan: "Door daar gebruik van te maken kan de truss meer belasting aan zonder te vervormen. De TPM Truss is zo bovendien honderd procent vierkant en heeft daarmee een perfecte pasvorm, omdat de eindframes nauwkeuriger en uniformer van vorm zijn. Bovendien is aan de truss geen einddiagonaal meer bevestigd, waardoor de binnenkant van de truss bij transport zelfs voor opslag kan worden gebruikt." Ook is het door het ontbreken van die einddiagonalen ook heel makkelijk om bijvoorbeeld uplighters in de truss te plaatsen.



#### ARENA FRAME

Geen truss, wel innovatief. De ARENA FRAME van SIXTY82 is een opvouwbaar podiumsysteem, waarmee in no-time een groot podiumoppervlak gebouwd kan worden. In hoogte verstelbaar van 20 tot 90 centimeter en daarmee zeer veelzijdig. "Met vier man kun je in anderhalf uur tijd een podium van 18 bij 12 meter opbouwen", legt Rainier Smeding uit. "Bovendien is het podium verrijdbaar. Je kunt dus aan de ene kant van de arenavloer je podium al bouwen, terwijl ze aan de andere kant bezig zijn met rigging en dergelijke. Uiteindelijk rijdt je het podium dan naar de goede plek. Dat scheelt je een hoop tijd bij de opbouw. Ideaal in tijden van personele schaarste."

#### MEER OP KOMST

Met de TPM Truss maakt SIXTY82 topkwaliteit in recordtempo, zoveel is duidelijk. De reacties zijn dan ook uitermate positief. Maar er komt nog meer aan, verklaart Smeding: "De vierkante truss wordt nu al volop gemaakt, maar we zijn ook al druk bezig met de driehoek en de ladder.

Die zullen in de komende maanden ook beschikbaar komen. Bovendien zijn we bezig met een 40-er truss, de M39. Het mooie is dat daar straks precies een 30-er in past. Stel je voor wat dat aan ruimte scheelt als je trussen bijvoorbeeld met een zee-container moet verschepen naar een klant die ver weg zit." <

