



NOB 901 REPORTAGEWAGEN

GEWAAGDE KEUZE, NOG STEEDS IN DIENST

Dat een gewaagde keuze heel goed kan uitpakken bewijst de NOB 901 Reportagewagen, die meer dan drie decennia na zijn introductie nog altijd in het werkveld actief is. Niet meer bij de NOB, maar bij RTV Baarn. Een stukje omroephistorie leeft voort!

Tekst René Henkes

Het Nederlands Omroepproductie Bedrijf (NOB) bestelde in 1989 vier Renault Master bestelbussen ten behoeve van de afdeling Audio. Een gewaagde keuze, aangezien men in Hilversum toch meestal vertrouwd was op degelijk Duits vervoer. Maar dat de keuze destijds toch best goed uit heeft gepakt, bewijst de Renault die we in deze editie van de rubriek 'Broadcastvoertuigen' in de spotlights zetten. In 2023 doet een van de vier wagens namelijk nog altijd waar deze destijds voor gebouwd is. Uiteraard niet meer in dienst van het NOB, maar bij RTV Baarn, tegenwoordig onderdeel van streekomroep Eemland.

GESCHIEDENIS

In 1989 gaf het NOB opdracht om vier zogenaamde 'Actualiteitenwagens' te laten bouwen voor de divisie radio. In het dagelijks gebruik werden deze wagens gewoon 'reportagewagens' genoemd, maar er was destijds nog sprake van een andere manier van communiceren binnen de omroep. De wagens dienden ter vervanging van de inmiddels oude Mercedes Benz 'Düsseldorfers' die in de jaren '70 door de NOS waren aangeschaft.

Het uitdenken, ontwerpen en indelen van de wagens gebeurde destijds door de afdeling



Interieur begin jaren '90
(Archief Familie Veldman)

'Technische projecten & Investeringen' van het NOB. Pas daarna mocht de carrosseriebouwer aan de slag met de indeling van de wagens waarna deze in eigen huis werden voorzien van apparatuur (zie kader).

Zeker gezien de gewichten van met name de Studer recorders in combina-

tie met de relatief lichte motorisering en het ontbreken van stuurbevestiging, hadden de Renaults een behoorlijke kluit om daar te komen waar ze moesten zijn. Tel daarbij de herrie van de motor nog op en je begrijpt dat de wagens niet heel geliefd waren onder de gebruikers. Toch stonden ze altijd paraat voor de live uitzendingen van o.a. 'Spijkers met koppen', de weke-

De techniek

- Het hart van de wagens bestond uit:
- 1x Studer 962 mengtafel (12x microfoon/lijn ingangen + 2x stereo-ingangen, 4x master modus 1x aux & 1x monitor).
 - 2x Magnafoon Studer 807 recorders (aan de bestuurderszijde in de lengte van de wagen).



Interieur anno 2023

lijkse kerkdiensten, 'Vroege Vogels', etc. Uiteindelijk nam het NOB afscheid van de vier Renaults.

HET VERHAAL GAAT VERDER

Afgedankt houdt uiteraard niet in dat de bussen naar de sloop werden gebracht. Integendeel! Bij RTV Baarn blijkt wagen 901 nog gewoon te doen waar deze destijds voor is gebouwd: het maken van radioreportages. Uiteraard is er het een en ander veranderd. Zo zijn de grote Studer recorders verdwenen, maar als je goed kijkt op de beelden, is het nog altijd een feest van herkenning. De strijd niet geliefd onder de technici en daarom des te bewonderenswaardiger dat de kwaliteit van de Renaults zich na 33 jaar ruim bewezen heeft. Een stukje omroep-historie leeft voort! <